

Steiner, champion toutes catégories

MONTAGNE Au Gurnigel, sous la pluie, le Bernois a préservé son invincibilité, décrochant au passage sa 2e couronne nationale. Gérard Nicolas victorieux en tourisme.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Rarement un champion suisse de la montagne n'aura dominé à ce point son sujet. Qu'on en juge: alors qu'il reste une manche à disputer, Marcel Steiner, qui s'est imposé à 7 reprises en 7 courses et a signé un nouveau record à 5 occasions, compte 32 longueurs d'avance sur son dauphin. Une constante exceptionnelle pour un niveau de performances qui ne l'est pas moins.

Car si Steiner a pu évoluer à de telles altitudes en 2011, il le doit aussi à la présence de Joël Volluz, 2e pour la 5e fois de l'exercice dans l'Oberland bernois. Mais contrairement à ce qui s'était produit à Massongex ou Oberhallau, le Valaisan n'a pas poussé son rival dans ses derniers retranchements, la faute à une météo très changeante qui a viré parfois au déluge le dimanche après-midi.

De fait, les amateurs de records officiels en ont été pour leurs frais. On retiendra

tout de même que, lors des essais, Steiner avait signé un chrono supersonique de 1'44"64, à 128,463 km/h de moyenne sur 3434 mètres (à comparer avec les 1'45"92 et 127,556 km/h établis en 2010 sur 3753 mètres). Volluz suivait en 1'45"21 alors qu'Eric Bergerand prenait le 3e rang en 1'48"65. Plus loin, on trouvait Florian Lachat (1'52"02) et Julien Ducommun (1'53"74).

VOLLUZ PRUDENT Dimanche, le facteur météo allait peser de tout son poids dans la balance et, alors que la division tourisme avait été quasiment épargnée par la pluie, les bolides de compétition furent arrosés par une bruine persistante, si bien qu'au terme de la première manche, Steiner (en gommes intermédiaires) viendrait en tête du groupe E2 en 1'58"94 mais concédait 0"35 à Bruno Ianniello au classement général.

Derrière, on retrouvait non pas Joël Volluz qui avait choisi de passer des pneus pluie (2'03"57), mais bien Eric Bergerand, auteur d'une ascension de folie... en slicks! (2'01"54). «Mes pneus pluie ont 7 ans, relevait l'ancien champion suisse. Ils ne me servent quasiment à rien sur une route à moitié sèche...» «C'est la première fois que j'évolue sous la pluie avec ma F3000, précisait pour sa part Volluz. Je n'ai pas voulu prendre de risques...»

4e, l'Italien Zardo venait troubler la hiérarchie habituelle du championnat suisse (2'05"49), repoussant Lachat au 5e rang (2'06"61) et Ducommun - lui aussi en slicks - au 6e (2'06"65). Le Jurassien confiait avoir effectué quelques modifications sur son bolide: «C'est très compliqué de gérer la poussée du turbo dans ces conditions. On a donc diminué la puissance de 100 chevaux...»

Si la 1re manche avait pu engendrer une certaine confusion dans le choix des enveloppes, la 2e vit l'intégralité du plateau chausser des pneus pluie. Au terme de celle-ci, Steiner pouvait savourer un triomphe total (11"99 d'avance sur Volluz, abandon de Ianniello, 2e titre consécutif, trophée de la Revue Automobile) mais l'Allemand en voulait encore plus: «Je veux

finir en beauté aux Paccots. Même si ma voiture est très stable dans n'importe quelle configuration, c'était difficile aujourd'hui!»

Sur le podium, Volluz pouvait s'estimer satisfait de son rang. Après tout, on a parfois tendance à l'oublier, le citoyen du Châble dispute sa première saison en côte au volant d'une F3000. Gageons qu'en 2012, et pourquoi pas aux Paccots dimanche, il pourrait bien aller chercher son premier scratch. Steiner sera en tous les cas bien inspiré de ne pas baisser sa garde.

3e, Denny Zardo confirmait le potentiel du prototype Gloria qu'on avait déjà vu en action au Gurnigel en 2010 (Francesco Leogrande avait alors fini 5e aux commandes de son ce animé par un moteur Hayabusa).

IN EXTREMIS Du côté des voitures fermées, la lutte a été âpre jusque dans les ultimes secondes. En E1, Hans Schori a longtemps cru qu'il devrait s'incliner face à son traditionnel adversaire Bruno Ianniello après que celui-ci eut signé un tonitruant 1'58"59 dans la montée initiale. Le Bâlois avait eu la chance, tout comme Gérard Nicolas (2'02"35), de bénéficier de conditions de piste idéales. Mais la pluie eut le mauvais goût de s'inviter à la fête quelques instants après que Christian Hofmaenner eut tapé dans la glissière, à une encablure de l'arrivée. Evoluant en slicks sur une piste devenue glissante, Schori devait se contenter de 2'04"46.

Ianniello pouvait donc sérieusement envisager la victoire de groupe et même un improbable succès au scratch. Hélas pour lui, le Bâlois allait être victime d'une panne mécanique qui réduisait à néant ses derniers espoirs de titre national.

Au départ de la 2e montée, ne restaient donc en lice pour les 15 points (et la première place honorifique en tourisme) que Nicolas et Schori. Pour ce dernier, la tâche - rattraper 2"11 - semblait loin d'être insurmontable sur le papier, avec 200 ch de plus que son rival. Seulement, le Vaudois est passé maître dans l'art du «surf» et il n'est jamais aussi à son aise que lorsque la piste est mouillée, voire totalement détrempée. Il allait en



Nicolas Bühler a signé une performance de premier ordre sous la pluie.



Victoire en E1 et 1re place dans la division tourisme pour Gérard Nicolas.

administrer une nouvelle preuve en ne concédant que 1"02 au «Bergmonster» du Nidwaldien, une perf qui lui permettait de s'installer au sommet de la hiérarchie tourisme pour la 2e fois après les Paccots en 2009. «J'ai hésité entre attaque et prudence. C'était limite. Mais ça fait vraiment plaisir, surtout que jeudi j'étais encore en train de souder ma classe (réd. une conséquence de l'explosion de son turbo à Oberhallau)», confiait le garagiste de Savigny.

L'EXPLOIT DE BÜHRER

Dans les autres groupes, on n'a pas enregistré de surprises, mis à part le forfait de Toni Büeler qui, échaudé par le manque de concurrents en N/IS-N, a préféré tirer sa révérence après une seule manche d'essai. Dans le groupe A, Roger Schnellmann l'a logiquement emporté, tout comme Albin Mächler en SuperSérie.

En Interswiss, Alain Pfeuffer a brillamment mis les choses au point sous la pluie, renvoyant Josef Koch à ses études (3"9 d'écart) après que

celui-ci l'eut dominé sur le sec lors de la première ascension.

Mais l'exploit du jour était incontestablement à mettre sur le compte de Nicolas Bühler qui, au plus fort des précipitations, s'était permis le luxe de devancer son compère Pfeuffer de 4"94, Koch de 8"84 et Zvahlen de 8"75, rien de moins... Une perf passée un peu inaperçue dans le déluge mais qui démontrait que le Biennois n'a rien perdu de son coup de volant, spécialement lorsque les conditions deviennent difficiles.

MAIS ENCORE...

RENAULT Philipp Krebs a remporté la 7e manche de la Coupe Clio Classic devant Erwin Spiess. A trois courses du terme, le même duo domine le classement général. 3e de la catégorie au Gurnigel, Thomas Borer remporte le Challenge ASS.

MINI Pilote invité, Frédéric Yerly a marqué de son empreinte l'épreuve du Mini Challenge en signant le meilleur temps aux essais puis en terminant 2e de la catégorie Cooper S derrière Fabio Nassimbeni. Victoire écrasante de Hannes Mahler en «Racing».

CITROËN Alors que les DS3 en décousaient au Rally Cuneesi, les concurrents du Trophée C2 se sont expliqués dans l'Oberland bernois. La victoire est revenue à Aurélien Devanthery, Joël Rappaz terminant 2e à 0"29. A signaler que la seule DS3 du plateau était pilotée par Philippe Roux qui, malgré sa longue carrière, s'alignait pour la première fois en côte: «Citroën m'a demandé de faire la promotion de la DS3. C'est vraiment un exercice particulier où il faut attaquer d'entrée!» a confié le rallyman bagnard.

COLLISION Accident rarissime pour Jürg Jucker dont la Mini a percuté un chevreuil. Ce dernier a été tué sur le coup alors que la voiture a subi des dégâts irréparables.

LES PACCOTS Ultime acte de la saison des courses de côtes, l'ultrarapide montée entre Châtel-St-Denis et Les Paccots lèvera les dernières incertitudes sur l'issue du championnat tourisme. Premiers essais pour les pilotes NAT samedi dès 14 h 16 (5 manches) et montées de course dimanche dès 11 h 17. F.D.

RÉSULTATS

Gurnigel (3734 m)
1. Steiner, 4'00"58 (1er E2, 1'58"94);
2. Volluz, 4'12"57 (2'03"57); 3. Zardo,
4'13"96 (2'03"49); 4. Lachat, 4'14"82
(2'06"53); 5. Ducommun, 4'15"06
(2'06"65); 6. Nicolas, 4'19"57 (1er E1,
2'02"35); 7. Schori, 4'20"46 (2'04"46);
8. Salomon, 4'23"79 (2'10"66); 9. Gerspacher,
4'25"08 (2'22"13); 10. Schnellmann,
4'25"86 (1er A/IS/A/S2000/R2,R3,R4,
2'09"51); 11. Bürki, 4'29"36 (2'06"71);
12. Balmer, 4'30"42 (2'13"98); 13. Pfeuffer,
4'31"03 (1er IS, 2'03"50); 14. Lüthi,
4'31"46 (2'06"39); 15. Bühler, 4'31"96
(1er GT, 2'09"37); 16. Rosaire, 4'32"17
(2'14"92); puis 23. Widmer, 4'36"11 (1er
N/IS-N/R1, 2'14"20); 24. Mächler,
4'36"84 (1er SuperSérie, 2'15"03);
27. Krebs, 4'39"02 (1er Clio Classic,
2'16"35); 53. Devanthery, 4'49"73 (1er Trophée
Citroën Citroën C2 R2, 2'23"52);
67. Roux, 4'53"81 (2'25"23); etc.
Mini Challenge, Racing: 1. Mahler,
2'15"92; 2. Wyss, 2'19"62; 3. Baumeler,
2'19"68; etc. **Cooper S:** 1. Nassimbeni,
2'24"30; 2. Yerly, 2'24"57; 3. Muzzarelli,
2'24"65; etc.

Championnat, tourisme: 1. Schori, 103
points; 2. Mächler, 92,5; 3. Schnellmann,
87,5; 4. Koch, 87; 5. Ianniello, 83; 6. Büeler,
81; 7. Gerspacher et Nicolas, 78; 9. Leibundgut,
73; 10. Zvahlen, 72; etc.
Compétitions: 1. Steiner, 115; 2. Volluz, 83;
3. Müller, 67; 4. Lachat, 66; 5. Balmer, 64;
6. Ducommun, 59; 7. Revez, 31; etc.
Citroën C2 Trophy: 1. Devanthery, 34;
2. Tavernay, 32; 3. Rappaz, 24; 4. Lange-
negger, 16; 5. Buemi, 15.
Clio Classic: 1. Krebs, 137; 2. Spiess, 131;
3. Leuenberger, 123; 4. Salzmann, 108; etc.
Challenge ASS: 1. Borer, 70; 2. Bürki, 67,5;
3. Krebs, 67; etc.
Mini Challenge, Cooper S: 1. Muzzarelli,
321; 2. Kilchenmann, 312; 3. Nassimbeni,
259; etc. **Racing:** 1. Baumeler, 172; 2. Wyss,
130; 3. Bleichenbacher, 120; etc.
Prochaine épreuve (CS): Châtel-St-Denis
- Les Paccots, le 18 septembre.